МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 4 апреля 1997 г. N 9Ц

О ВВЕДЕНИИ НОВОЙ СИСТЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

И РЕМОНТА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

Список изменяющих документов

(в ред. указания МПС России от 19.12.1997 N 307у,

[Приказа](consultantplus://offline/ref=C2E7B1F5EB275A84149D758F051932F3591CC8E1B3D1DBB97E8DA140F401E4AF50B8267B14BD36D0o1D3H) МПС РФ от 24.07.2003 N 56,

[Приказа](consultantplus://offline/ref=C2E7B1F5EB275A84149D758F051932F35E13C8E2BED6DBB97E8DA140F401E4AF50B8267B14BD36D0o1D3H) Минтранса РФ от 13.01.2011 N 15)

В целях сокращения материальных затрат при ремонте подвижного состава, обеспечения надлежащего уровня безопасности движения и культуры обслуживания пассажиров, на основании исследования базовых узлов вагонов, проведенного Горьковской железной дорогой совместно с ВНИИЖТом, приказываю:

1. Ввести новую систему технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов, предусматривающую:

1.1. Техническое обслуживание (ТО-1) вагонов в составах и поездах на пунктах технического обслуживания (ПТО) станций формирования и оборота пассажирских поездов перед каждым отправлением в рейс, а также в поездах в пути следования.

1.2. Техническое обслуживание (ТО-2) вагонов перед началом летних и зимних перевозок в пунктах формирования пассажирских поездов.

1.3. Техническое обслуживание (ТО-3) - единая техническая ревизия основных узлов пассажирских вагонов.

1.4. Текущий ремонт (далее - ТР) производится в целях восстановления работоспособности пассажирского вагона с заменой или восстановлением отдельных его составных частей в пути следования, на железнодорожных станциях формирования и оборота пассажирских вагонов.

По месту устранения обнаруженных неисправностей пассажирского вагона ТР подразделяется на следующие виды:

текущий отцепочный ремонт (далее - ТОР) производится с отцепкой пассажирского вагона от состава или поезда;

текущий безотцепочный ремонт (далее - ТБР) производится без отцепки пассажирского вагона от состава или поезда.

(п. 1.4 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=C2E7B1F5EB275A84149D758F051932F35E13C8E2BED6DBB97E8DA140F401E4AF50B8267B14BD36D0o1DFH) Минтранса РФ от 13.01.2011 N 15)

1.5. Деповской ремонт (далее - ДР) выполняется для восстановления исправности и близкого к полному восстановлению ресурса пассажирского вагона с заменой или восстановлением его составных частей ограниченной номенклатуры и контролем технического состояния составных частей.

(п. 1.5 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=C2E7B1F5EB275A84149D758F051932F35E13C8E2BED6DBB97E8DA140F401E4AF50B8267B14BD36D1o1D2H) Минтранса РФ от 13.01.2011 N 15)

1.6. Капитальный ремонт (далее - КР) производится для восстановления исправности и полного или близкого к полному восстановлению ресурса пассажирского вагона с заменой или восстановлением любых его составных частей, включая базовые.

В зависимости от объема ремонтных работ и уровня восстановления ресурса КР подразделяется на следующие виды:

капитальный ремонт первого объема (далее - КР-1) выполняется для

восстановления исправности и ресурса пассажирского вагона путем замены или

ремонта изношенных и поврежденных его узлов и деталей. В зависимости от

продолжительности эксплуатации пассажирского вагона, очередности

производства и объема ремонтных работ КР-1 подразделяется на КР-1 и КР-1 ;

1 2

капитальный ремонт второго объема (далее - КР-2) производится для восстановления исправности и ресурса пассажирского вагона с частичным вскрытием кузова до металла, заменой теплоизоляции на вскрытых местах и заменой электропроводки;

капитальный ремонт повышенного объема с модернизацией (далее - КРМ) выполняется в целях продления срока службы пассажирского вагона, включает в себя контроль технического состояния всех несущих элементов конструкции пассажирского вагона с восстановлением их назначенного ресурса, замену или восстановление любых его составных частей, включая базовые, и проведение комплекса работ по модернизации пассажирского вагона, включая обновление внутреннего оборудования и интерьера;

капитально-восстановительный ремонт (далее - КВР) производится для продления установленного срока службы пассажирского вагона с использованием восстановленных конструкций кузовов и тележек, обновлением внутреннего оборудования и созданием современного интерьера.

(п. 1.6 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=C2E7B1F5EB275A84149D758F051932F35E13C8E2BED6DBB97E8DA140F401E4AF50B8267B14BD36D1o1D0H) Минтранса РФ от 13.01.2011 N 15)

1.7 - 1.8. Исключены. - [Приказ](consultantplus://offline/ref=C2E7B1F5EB275A84149D758F051932F35E13C8E2BED6DBB97E8DA140F401E4AF50B8267B14BD36D2o1D5H) Минтранса РФ от 13.01.2011 N 15.

1.9. Производство работ при всех видах ремонта, технического обслуживания и модернизации вагонов на основании соответствующих руководств, конструкторской документации и инструкций.

1.10. Производство ремонта и технического обслуживания вагонов скоростных пассажирских поездов в соответствии с требованиями ["Инструкции](consultantplus://offline/ref=C2E7B1F5EB275A84149D758F051932F35813C2ECBFDBDBB97E8DA140F4o0D1H) по техническому обслуживанию и эксплуатации сооружений, устройств, подвижного состава и организации движения на участках обращения скоростных пассажирских поездов", утвержденной МПС России 12.06.96 N ЦРБ-393.

1.11. ТО-1, ТО-2, ТО-3, ДР, КР-1 и КР-2 являются плановыми видами технических обслуживаний и ремонтов пассажирского вагона, постановка на которые осуществляется в соответствии с периодичностью и сроками, установленными настоящим Приказом.

(пп. 1.11 введен [Приказом](consultantplus://offline/ref=C2E7B1F5EB275A84149D758F051932F35E13C8E2BED6DBB97E8DA140F401E4AF50B8267B14BD36D2o1D3H) Минтранса РФ от 13.01.2011 N 15)

1.12. ТР является неплановым видом ремонта пассажирского вагона.

(пп. 1.12 введен [Приказом](consultantplus://offline/ref=C2E7B1F5EB275A84149D758F051932F35E13C8E2BED6DBB97E8DA140F401E4AF50B8267B14BD36D2o1D0H) Минтранса РФ от 13.01.2011 N 15)

1.13. КРМ и КВР являются специализированными видами ремонта пассажирского вагона.

Постановка пассажирского вагона на КРМ осуществляется по решению владельца пассажирского вагона в сроки, установленные для КР-2.

Постановка пассажирского вагона на КВР производится по истечении назначенного срока службы по решению владельца пассажирского вагона.

(пп. 1.13 введен [Приказом](consultantplus://offline/ref=C2E7B1F5EB275A84149D758F051932F35E13C8E2BED6DBB97E8DA140F401E4AF50B8267B14BD36D2o1D1H) Минтранса РФ от 13.01.2011 N 15)

1.14. Учет исполненного пробега пассажирского вагона начинается после производства очередного планового ДР или КР. Для пассажирского вагона после постройки учет пробега начинается с момента ввода в эксплуатацию в составе пассажирского поезда.

(пп. 1.14 введен [Приказом](consultantplus://offline/ref=C2E7B1F5EB275A84149D758F051932F35E13C8E2BED6DBB97E8DA140F401E4AF50B8267B14BD36D3o1D6H) Минтранса РФ от 13.01.2011 N 15)

1.15. Периодичность проведения ТО-3 и ДР осуществляется в зависимости от типа пассажирского вагона по показателям, учитывающим фактически выполненный объем работ, выраженный в километрах пробега, и календарную продолжительность использования пассажирского вагона от постройки, планового технического обслуживания или ремонта до момента подачи пассажирского вагона в первый или последующий виды планового технического обслуживания или ремонта.

Вывод пассажирского вагона из эксплуатации для производства очередного планового вида ТО-3 или ДР осуществляется, когда выработан один (любой) из двух нормативов: или норматив межремонтного пробега, или норматив календарной продолжительности межремонтного периода.

(пп. 1.15 введен [Приказом](consultantplus://offline/ref=C2E7B1F5EB275A84149D758F051932F35E13C8E2BED6DBB97E8DA140F401E4AF50B8267B14BD36D3o1D7H) Минтранса РФ от 13.01.2011 N 15)

1.16. КР-1 осуществляется по критерию календарной продолжительности эксплуатации пассажирского вагона от постройки или предшествующего КР. КР-2 осуществляется по критерию календарной продолжительности эксплуатации пассажирского вагона от постройки.

(пп. 1.16 введен [Приказом](consultantplus://offline/ref=C2E7B1F5EB275A84149D758F051932F35E13C8E2BED6DBB97E8DA140F401E4AF50B8267B14BD36D3o1D5H) Минтранса РФ от 13.01.2011 N 15)

1.17. По истечении назначенного срока службы эксплуатация пассажирского вагона должна быть прекращена независимо от его технического состояния, после чего должно быть принято решение об его списании или продлении срока службы в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

(пп. 1.17 введен [Приказом](consultantplus://offline/ref=C2E7B1F5EB275A84149D758F051932F35E13C8E2BED6DBB97E8DA140F401E4AF50B8267B14BD36D3o1D2H) Минтранса РФ от 13.01.2011 N 15)

1.18. Эксплуатация пассажирского вагона с истекшим сроком проведения ТО-3, ДР, КР-1 или КР-2 не допускается.

(пп. 1.18 введен [Приказом](consultantplus://offline/ref=C2E7B1F5EB275A84149D758F051932F35E13C8E2BED6DBB97E8DA140F401E4AF50B8267B14BD36D3o1D3H) Минтранса РФ от 13.01.2011 N 15)

1.19. При истечении срока проведения ТО-3, ДР, КР-1 или КР-2 пассажирского вагона в пути следования пассажирский вагон подлежит изъятию из состава пассажирского поезда и направлению к месту производства технического обслуживания или ремонта.

(пп. 1.19 введен [Приказом](consultantplus://offline/ref=C2E7B1F5EB275A84149D758F051932F35E13C8E2BED6DBB97E8DA140F401E4AF50B8267B14BD36D3o1D0H) Минтранса РФ от 13.01.2011 N 15)

1.20. Владелец пассажирского вагона вправе устанавливать отличающуюся периодичность технических обслуживаний и ремонтов при условии, что численные значения показателей межремонтного пробега и/или календарного срока не превышают численных значений, приведенных в [таблицах 1](#P104) и [2](#P199) Приложения к настоящему Приказу.

(пп. 1.20 введен [Приказом](consultantplus://offline/ref=C2E7B1F5EB275A84149D758F051932F35E13C8E2BED6DBB97E8DA140F401E4AF50B8267B14BD36D3o1D1H) Минтранса РФ от 13.01.2011 N 15)

2. Установить сроки проведения капитального, деповского ремонтов и технического обслуживания ТО-3 пассажирских вагонов согласно [Приложению](#P95) к настоящему Приказу.

3. Начальникам железных дорог:

3.1. Установить до 01.07.97 порядок учета фактического пробега вагонов в автоматизированном и ручном (по карточкам учета) режимах, определив ответственных должностных лиц по каждому пункту приписки вагонов за своевременное изъятие подвижного состава из эксплуатации для производства плановых видов ремонта и технического обслуживания ТО-3.

3.2. Исключен. - [Приказ](consultantplus://offline/ref=C2E7B1F5EB275A84149D758F051932F35E13C8E2BED6DBB97E8DA140F401E4AF50B8267B14BD36D3o1DEH) Минтранса РФ от 13.01.2011 N 15.

3.3. При выпуске из ремонта обеспечить нанесение на торце кузова вагона трафарета: "по пробегу", дату проведения планового ремонта, дату следующего планового ремонта, место проведения ремонта, пункт приписки вагона, например:

ДР

10.06.2011 - 10.06.2014

Пробег 500 (или 600)

ЛВЧД-4

приписан ЛВЧД-7 МСК

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=C2E7B1F5EB275A84149D758F051932F35E13C8E2BED6DBB97E8DA140F401E4AF50B8267B14BD36D3o1DFH) Минтранса РФ от 13.01.2011 N 15)

4. В целях обеспечения ритмичной работы вагонных депо разрешить:

4.1. Исключен. - [Приказ](consultantplus://offline/ref=C2E7B1F5EB275A84149D758F051932F35E13C8E2BED6DBB97E8DA140F401E4AF50B8267B14BD36D4o1D7H) Минтранса РФ от 13.01.2011 N 15.

4.2. Для пассажирских вагонов, не используемых в пассажирских перевозках, ДР и ТО-3 производить перед вводом их в эксплуатацию.

(п. 4.2 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=C2E7B1F5EB275A84149D758F051932F35E13C8E2BED6DBB97E8DA140F401E4AF50B8267B14BD36D4o1D4H) Минтранса РФ от 13.01.2011 N 15)

5. Владелец пассажирского вагона производит своевременное направление пассажирского вагона в плановые виды технического обслуживания и ремонта.

Владелец инфраструктуры или железнодорожных путей необщего пользования производит своевременное устранение выявленных в пути следования неисправностей пассажирских вагонов и направление их в неплановые виды технического обслуживания и ремонта.

(п. 5 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=C2E7B1F5EB275A84149D758F051932F35E13C8E2BED6DBB97E8DA140F401E4AF50B8267B14BD36D4o1D2H) Минтранса РФ от 13.01.2011 N 15)

6. Первому заместителю Министра, начальнику Департамента пассажирских сообщений, генеральным директорам АО "Вагонреммаш" (по согласованию), АО "Желдорреммаш" (по согласованию), начальнику Управления статистики пересмотреть в 1997 году нормы нахождения пассажирских вагонов в ТО-3, деповском и капитальном ремонтах.

7. Начальнику Департамента пассажирских сообщений, директору ВНИИЖТа в срок до 01.01.98 разработать единую систему учета пробега вагонов и внести необходимые изменения в инструкцию по производству единой технической ревизии и руководство по деповскому ремонту.

8. Приказ МПС от 19.03.82 N 8Ц признать недействующим в системе МПС России. Указания МПС от 06.01.94 N 3у и от 26.04.96 N 55у считать утратившими силу.

Министр

А.А.ЗАЙЦЕВ

Приложение

к Приказу МПС России

от 4 апреля 1997 г. N 9Ц

Список изменяющих документов

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=C2E7B1F5EB275A84149D758F051932F35E13C8E2BED6DBB97E8DA140F401E4AF50B8267B14BD36D4o1D1H) Минтранса РФ от 13.01.2011 N 15)

Таблица 1

ПЕРИОДИЧНОСТЬ И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ ТО-3 И ДР

ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип пассажирских вагонов | Периодичность, тыс. км/месяц | | | |
| для пассажирских  вагонов с колесными  парами с роликовыми  подшипниками | | для пассажирских  вагонов с колесными  парами с кассетными  подшипниками | |
| ТО-3 | ДР | ТО-3 | ДР |
| I. Цельнометаллические пассажирские вагоны, используемые в пассажирских  перевозках | | | | |
| 1.1. Мягкие, СВ, габарита РИЦ | 250 <1>/  12 <1> | 500 <1>/  36 <1> | 300 <1>/  12 <1> | 600 <1>/  36 <1> |
| 1.2. Купейные, некупейные,  межобластные |
| 1.3. Вагоны-рестораны всех  модификаций |
| 1.4. Вагоны всех типов с  назначенным сроком службы 40 лет |
| 1.5. Багажные, багажно-почтовые | 250 <1>/  12 <1> | 500 <1>/  24 <1> | 300 <1>/  12 <1> | 600 <1>/  24 <1> |
| 1.6. Вагоны, эксплуатирующиеся  со скоростями движения 141 - 200  км/час | 150/6 | 300/24 | 150/6 | 300/24 |
| 1.7. Вагоны габарита РИЦ, 1-ВМ,  эксплуатируемые в международном  сообщении, и тележки колеи 1435  мм | -/6 <2> | -/12 <2> | -/6 <2> | -/12 <2> |
| II. Цельнометаллические пассажирские вагоны специального назначения | | | | |
| 1. Вагоны пассажирские служебные | | | | |
| 1.1. Вагоны для перевозки высших  должностных лиц государства | -/12 | -/24 | -/12 | -/24 |
| 1.2. Иные служебные вагоны | -/12 | -/36 | -/12 | -/36 |
| 2. Вагоны служебно-технические | | | | |
| 2.1. Вагоны-электростанции | -/12 | -/24 | -/12 | -/24 |
| 2.2. Тормозоизмерительные,  врачебно-санитарные, вагоны-  клубы, динамометрические вагоны,  рельсошлифовальные вагоны |
| 2.3. Путеобследовательские,  мостообследовательские, вагоны  путевых машинных станций, вагоны  восстановительных и пожарных  поездов | -/12 | -/48 | -/12 | -/48 |
| 2.4. Вагоны-дефектоскопы,  путеизмерительные вагоны | -/12 | -/24 | -/12 | -/24 |
| 2.5. Вагоны для турных перевозок | -/12 | -/48 | -/12 | -/48 |
| 2.6. Вагоны быта, вагоны-  магазины, вагоны - камеры  хранения, вагоны религиозного  культа, вагоны-лаборатории |
| 3. Вагоны для перевозки  спецконтингента | -/6 | -/12 | -/6 | -/12 |
| 4. Багажные, переоборудованные  из других типов | -/6 | -/12 | -/6 | -/12 |
| 5. Почтовые |
| 6. Банковские вагоны | -/12 | -/24 | -/12 | -/24 |
| 7. Вагоны министерств и ведомств | -/12 | -/36 | -/12 | -/36 |
| 8. Вагоны узкой колеи | -/6 | -/24 | -/6 | -/24 |

Примечания:

1. Для пассажирских вагонов, не оборудованных деталями повышенного ресурса в соответствии с [таблицей 3](#P307) настоящего Приложения, устанавливаются следующие сроки проведения ТО-3 - 150 тыс. км, но не более шести месяцев; ДР - 300 тыс. км, но не более 12 месяцев.

2. Нормативы проведения ТО-3 и ДР для пассажирских вагонов, эксплуатирующихся в межгосударственном сообщении государств СНГ, Грузии и стран Балтии, устанавливаются в соответствии с Правилами пользования вагонами в международном сообщении (ПППВ), утвержденными Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (протокол от 27 - 28 октября 2009 г. N 51).

3. Пассажирские вагоны после постройки и прошедшие КР-2 (КРМ) или КВР первым ДР ремонтировать не ранее чем через два года.

Таблица 2

ПЕРИОДИЧНОСТЬ И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ КР-1, КР-2, КРМ, КВР

ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

┌────────────────────────────────┬─────────────────────────────────────────┐

│ Тип пассажирских вагонов │ Периодичность, лет │

│ ├────────────────────┬────────────┬───────┤

│ │ в период │в период от │КВР <1>│

│ │ от постройки │производства│(от по-│

│ │ до производства │капитального│строй- │

│ │капитального ремонта│ ремонта │ки) │

│ │ КР-2 (КРМ) │ КР-2 (КРМ) │ │

│ │ │до истечения│ │

│ │ │назначенного│ │

│ │ │срока службы│ │

│ ├─────┬─────┬────────┼──────┬─────┤ │

│ │КР-1 │КР-1 │КР-2 │КР-1 │КР-1 │ │

│ │ 1│ 2│(КРМ) │ 1 │ 2│ │

│ │ │ │(от по- │ │ │ │

│ │ │ │стройки)│ │ │ │

├────────────────────────────────┼─────┼─────┼────────┼──────┼─────┼───────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │

├────────────────────────────────┴─────┴─────┴────────┴──────┴─────┴───────┤

│I. Цельнометаллические пассажирские вагоны, используемые в пассажирских │

│перевозках │

├────────────────────────────────┬─────┬─────┬────────┬──────┬─────┬───────┤

│1.1. Мягкие, СВ, габарита РИЦ │6 │6 │18 <2> │5 <2> │- │28 │

├────────────────────────────────┤ │ │ │ │ │ │

│1.2. Купейные, некупейные, │ │ │ │ │ │ │

│межобластные │ │ │ │ │ │ │

├────────────────────────────────┤ │ │ │ │ │ │

│1.3. Багажные, багажно-почтовые │ │ │ │ │ │ │

├────────────────────────────────┼─────┼─────┼────────┼──────┼─────┼───────┤

│1.4. Вагоны габарита РИЦ, 1-ВМ, │6 <3>│6 <3>│18 <3> │5 <3> │- │28 <3> │

│эксплуатируемые в международном │ │ │ │ │ │ │

│сообщении, и тележки колеи 1435 │ │ │ │ │ │ │

│мм │ │ │ │ │ │ │

├────────────────────────────────┼─────┼─────┼────────┼──────┼─────┼───────┤

│1.5. Вагоны-рестораны всех │5 │5 │15 │5 │- │25 │

│модификаций │ │ │ │ │ │ │

├────────────────────────────────┼─────┼─────┼────────┼──────┼─────┼───────┤

│1.6. Вагоны всех типов с │8 │6 │20 │8 │6 │- │

│назначенным сроком службы 40 лет│ │ │ │ │ │ │

├────────────────────────────────┼─────┼─────┼────────┼──────┼─────┼───────┤

│1.7. Вагоны, эксплуатирующиеся │6 │5 │16 │5 │5 │- │

│со скоростями движения 141 - 200│ │ │ │ │ │ │

│км/час │ │ │ │ │ │ │

├────────────────────────────────┴─────┴─────┴────────┴──────┴─────┴───────┤

│II. Цельнометаллические пассажирские вагоны специального назначения │

├────────────────────────────────┬─────┬─────┬────────┬──────┬─────┬───────┤

│1. Вагоны пассажирские служебные│ │ │ │ │ │ │

├────────────────────────────────┼─────┼─────┼────────┼──────┼─────┼───────┤

│1.1. Вагоны для перевозки высших│6 │6 │18 <2> │5 <2> │- │- │

│должностных лиц государства │ │ │ │ │ │ │

├────────────────────────────────┼─────┼─────┼────────┼──────┼─────┼───────┤

│1.2. Иные служебные вагоны │9 │- │18 │9 │- │- │

├────────────────────────────────┼─────┼─────┼────────┼──────┼─────┼───────┤

│2. Вагоны служебно-технические │ │ │ │ │ │ │

├────────────────────────────────┼─────┼─────┼────────┼──────┼─────┼───────┤

│2.1. Вагоны-электростанции │5 │5 │15 │5 │- │23 │

├────────────────────────────────┼─────┼─────┼────────┼──────┼─────┼───────┤

│2.2. Тормозоизмерительные, │10 │- │20 │- │- │- │

│врачебно-санитарные, вагоны- │ │ │ │ │ │ │

│клубы, динамометрические вагоны,│ │ │ │ │ │ │

│рельсошлифовальные вагоны │ │ │ │ │ │ │

├────────────────────────────────┼─────┼─────┼────────┼──────┼─────┼───────┤

│2.3. Путеобследовательские, │15 │- │- │- │- │- │

│мостообследовательские, вагоны │ │ │ │ │ │ │

│путевых машинных станций, вагоны│ │ │ │ │ │ │

│восстановительных и пожарных │ │ │ │ │ │ │

│поездов │ │ │ │ │ │ │

├────────────────────────────────┼─────┼─────┼────────┼──────┼─────┼───────┤

│2.4. Вагоны-дефектоскопы, │10 │- │20 │- │- │- │

│путеизмерительные вагоны │ │ │ │ │ │ │

├────────────────────────────────┼─────┼─────┼────────┼──────┼─────┼───────┤

│2.5. Вагоны для турных перевозок│10 │10 │- │- │- │- │

├────────────────────────────────┤ │ │ │ │ │ │

│2.6. Вагоны быта, вагоны- │ │ │ │ │ │ │

│магазины, вагоны - камеры │ │ │ │ │ │ │

│хранения, вагоны религиозного │ │ │ │ │ │ │

│культа, вагоны-лаборатории │ │ │ │ │ │ │

├────────────────────────────────┼─────┼─────┼────────┼──────┼─────┼───────┤

│3. Вагоны для перевозки │6 │6 │18 <2> │5 <2> │- │- │

│спецконтингента │ │ │ │ │ │ │

├────────────────────────────────┤ │ │ │ │ │ │

│4. Багажные, переоборудованные │ │ │ │ │ │ │

│из других типов │ │ │ │ │ │ │

├────────────────────────────────┤ │ │ │ │ │ │

│5. Почтовые │ │ │ │ │ │ │

├────────────────────────────────┼─────┼─────┼────────┼──────┼─────┼───────┤

│6. Банковские вагоны │10 │- │20 │- │- │- │

├────────────────────────────────┤ │ │ │ │ │ │

│7. Вагоны министерств и ведомств│ │ │ │ │ │ │

├────────────────────────────────┼─────┼─────┼────────┼──────┼─────┼───────┤

│8. Вагоны узкой колеи │8 │6 │20 │6 │- │- │

└────────────────────────────────┴─────┴─────┴────────┴──────┴─────┴───────┘

Примечания:

1. КВР производится по истечении назначенного срока службы пассажирских вагонов, не прошедших КРМ, по решению их владельцев.

2. Для пассажирских вагонов постройки до 1994 года включительно КР-2

производится через 20 лет после постройки, КР-1 после производства КР-2,

1

КВР - через шесть лет.

3. Нормативы проведения КР-1 и КР-2 для пассажирских вагонов, эксплуатирующихся в межгосударственном сообщении государств СНГ, Грузии и стран Балтии, устанавливаются в соответствии с Правилами пользования вагонами в международном сообщении (ПППВ), утвержденными Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (протокол от 27 - 28 октября 2009 г. N 51).

4. Пассажирским вагонам в случае их вывода из категории скоростных или международных вагонов после производства КР-2 через 16 лет производить далее КР-1 с установленной периодичностью. Ремонт КР-2 через 18 или 20 лет не производить.

5. Периодичность производства ТО, ДР и КР-1 пассажирских вагонов после проведения КВР устанавливается в соответствии с [таблицами 1](#P104) и 2 настоящего Приложения как для пассажирских вагонов после постройки.

Таблица 3

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ ПОВЫШЕННОГО РЕСУРСА

ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование деталей и узлов | Обозначение технической  документации |
| Комплекты фрикционных клиньев  (сухарей) из композиционного материала  ОПМ-94 и нажимных колец к ним с  увеличенной шириной охвата | ТУ 2292-001-56867231-2001 |
| Вкладыши опорных скользунов тележки из  композиционного материала ОПМ-94 | ТУ 2292-003-56867231-2002  или  ТУ 2292-010-56867231-2008 |
| Композиционные втулки КПМ тормозной  рычажной передачи | ТУ 2292-006-56867231-2003 |
| Детали центрального люлечного  подвешивания:  тяги;  серьги;  опорные шайбы;  валики | ТИ ВНИИЖТ-0501/3-99  или  ТИ ЦТ-ЦВ-ЦЛ-590  или  ТИ 160-25099.31-95 |
| Тарели и клинья буферов |
| Автосцепки |
| Тяговые хомуты |
| Центрирующие балочки |
| Подвески маятниковые |
| Башмаки тормозные |

Примечания:

1. При производстве всех видов ремонта и технического обслуживания пассажирских вагонов запрещается обезличивание их тележек.

2. Пассажирские вагоны, оборудованные под жилье, в случае необходимости их передислокации по железнодорожным путям общего пользования подлежат техническому обслуживанию в объеме ТО-3.