Зарегистрировано в Минюсте РФ 12 мая 1999 г. N 1786

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 5 апреля 1999 г. N 20Ц

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗОК СМЕРЗАЮЩИХСЯ

ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Список изменяющих документов

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48BBA87E72C0204CF98A6B6F3850BF3FE4A6411EA97397D7W3r5K) Минтранса РФ от 12.12.2008 N 211)

КонсультантПлюс: примечание.

Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48B2AB7976C5204CF98A6B6F38W5r0K) от 08.01.1998 N 2-ФЗ "Транспортный устав железных дорог Российской Федерации" утратил силу в связи с принятием Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48B1AC7D70C32A11F38232633A57B060F3A10812A87397D131W9rDK) от 10.01.2003 N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации".

В соответствии со [статьей 5](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48B2AB7976C5204CF98A6B6F3850BF3FE4A6411EA97397D5W3r6K) Федерального закона "Транспортный устав железных дорог Российской Федерации" приказываю:

Утвердить и ввести в действие с 1 июля 1999 года прилагаемые [Правила](#P33) перевозок смерзающихся грузов на железнодорожном транспорте.

Министр

Н.Е.АКСЕНЕНКО

Утверждены

Приказом МПС России

от 5 апреля 1999 г. N 20Ц

ПРАВИЛА

ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ СМЕРЗАЮЩИХСЯ ГРУЗОВ

Список изменяющих документов

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48BBA87E72C0204CF98A6B6F3850BF3FE4A6411EA97397D7W3r4K) Минтранса РФ от 12.12.2008 N 211)

I. Общие положения

1.1. Настоящие Правила регулируют условия перевозок смерзающихся грузов железнодорожным транспортом.

(абзац введен [Приказом](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48BBA87E72C0204CF98A6B6F3850BF3FE4A6411EA97397D7W3rAK) Минтранса РФ от 12.12.2008 N 211)

К смерзающимся грузам относятся перевозимые насыпью грузы, которые при температурах наружного воздуха ниже 0 град. С теряют свои обычные свойства сыпучести вследствие смерзания частиц груза между собой и примерзания их к полу и стенкам вагона.

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48BBA87E72C0204CF98A6B6F3850BF3FE4A6411EA97397D6W3r1K) Минтранса РФ от 12.12.2008 N 211)

1.2. Профилактические меры и средства от смерзания грузов определяются грузоотправителем по согласованию с грузополучателями этих грузов. Грузы, отнесенные к смерзающимся, указаны в [приложении N 1](#P99) к настоящим Правилам.

(п. 1.2 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48BBA87E72C0204CF98A6B6F3850BF3FE4A6411EA97397D6W3r0K) Минтранса РФ от 12.12.2008 N 211)

1.3. До наступления холодного периода года, в течение которого обязательно применение профилактических мер, препятствующих смерзанию груза, грузоотправители и грузополучатели должны провести соответствующую подготовку, предусматривающую, в первую очередь, создание необходимых запасов средств профилактики в пунктах погрузки смерзающихся грузов, осуществление ремонта установок для проведения профилактики насыпных грузов и кузовов вагонов при погрузке, а также механизмов и устройств для восстановления сыпучести смерзшихся грузов в пунктах выгрузки.

1.4. Исключен. - [Приказ](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48BBA87E72C0204CF98A6B6F3850BF3FE4A6411EA97397D6W3r6K) Минтранса РФ от 12.12.2008 N 211.

1.5. Перевозчик имеет право выборочно проверять в местах погрузки соблюдение грузоотправителем правил и других нормативных документов по подготовке смерзающихся грузов к перевозке. В случае, если грузоотправителем не были применены согласованные с грузополучателем профилактические меры и средства от смерзания грузов, перевозчик вправе отказать в приеме груза к перевозке. В этом случае перевозчик составляет [акт](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48B2AE7D75C12211F38232633A57B060F3A10812A87397D532W9rEK) общей формы в соответствии с [Правилами](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48B2AE7D75C12211F38232633A57B060F3A10812A87397D732W9rDK) составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, утвержденными Приказом МПС России от 18 июня 2003 г. N 45 (зарегистрирован Минюстом России 30 июня 2003 г., регистрационный N 4856).

(п. 1.5 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48BBA87E72C0204CF98A6B6F3850BF3FE4A6411EA97397D6W3r5K) Минтранса РФ от 12.12.2008 N 211)

1.6. Исключен. - [Приказ](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48BBA87E72C0204CF98A6B6F3850BF3FE4A6411EA97397D6W3r6K) Минтранса РФ от 12.12.2008 N 211.

II. Подготовка смерзающихся грузов к перевозке

2.1 - 2.2. Исключены. - [Приказ](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48BBA87E72C0204CF98A6B6F3850BF3FE4A6411EA97397D6W3r6K) Минтранса РФ от 12.12.2008 N 211.

2.3. Профилактические меры против смерзания перевозимых грузов применяются в периоды, указанные в [приложении N 2](#P151) к настоящим Правилам.

(п. 2.3 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48BBA87E72C0204CF98A6B6F3850BF3FE4A6411EA97397D6W3rBK) Минтранса РФ от 12.12.2008 N 211)

2.4. В тех случаях, когда примененные средства профилактики оказались недостаточно эффективными или не применялись, грузополучатель обязан принять меры по сохранности железнодорожного подвижного состава и иных технических средств при выгрузке смерзающихся грузов.

(п. 2.4 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48BBA87E72C0204CF98A6B6F3850BF3FE4A6411EA97397D5W3r3K) Минтранса РФ от 12.12.2008 N 211)

III. Порядок и условия применения профилактических мер

и средств восстановления сыпучести грузов

3.1. К числу профилактических мер, предохраняющих грузы от смерзания (далее - профилактические меры), относятся:

предварительное просушивание грузов до безопасной в отношении смерзания влажности;

промораживание грузов до их погрузки;

равномерное обрызгивание грузов, а также пола и стенок полувагонов и платформ каменноугольными и минеральными маслами, профилактическими жидкостями ниогрином и северином, раствором хлористого кальция;

пересыпка груза сухими древесными опилками;

оборудование пола и стен вагона полимерными, ткаными и неткаными материалами.

(п. 3.1 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48BBA87E72C0204CF98A6B6F3850BF3FE4A6411EA97397D5W3r1K) Минтранса РФ от 12.12.2008 N 211)

3.2 - 3.5. Исключены. - [Приказ](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48BBA87E72C0204CF98A6B6F3850BF3FE4A6411EA97397D6W3r6K) Минтранса РФ от 12.12.2008 N 211.

3.6. Применение конкретных профилактических средств против смерзания груза (примесей, добавок, веществ, покрытий) производится грузоотправителем в зависимости от рода груза, технологии выгрузки и последующего использования или переработки груза потребителем. При этом выбранные к применению средства профилактики не должны отрицательно влиять на окружающую природную среду подвижной состав, а также на качество и свойства перевозимого груза, установленные в соответствующих нормативных документах на продукцию. Выбранные грузоотправителем с учетом температуры как в местах погрузки и выгрузки, так и на протяжении маршрута следования груза профилактические средства согласовываются грузоотправителем с грузополучателем. Не допускается применение солей (хлоридов натрия, калия и др.), обладающих коррозионными свойствами и отрицательно влияющих на состояние подвижного состава, контейнеров и железнодорожного пути, а также негативно влияющих на окружающую природную среду.

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48BBA87E72C0204CF98A6B6F3850BF3FE4A6411EA97397D5W3rAK) Минтранса РФ от 12.12.2008 N 211)

3.7. Исключен. - [Приказ](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48BBA87E72C0204CF98A6B6F3850BF3FE4A6411EA97397D6W3r6K) Минтранса РФ от 12.12.2008 N 211.

3.8. Места общего и необщего пользования оборудуются сооружениями и устройствами, в том числе обеспечивающими восстановление сыпучести смерзшихся грузов, очистку, промывку вагонов после их выгрузки, а также сохранность вагонов. Восстановление сыпучести грузов механическим рыхлением, разогревом или другими способами, обеспечивающими выгрузку смерзшихся грузов, должны производиться в порядке, устанавливаемом грузополучателем и согласованном с перевозчиком, в котором указаны рабочие параметры и технология использования этих средств, правила техники безопасности и меры предохранения подвижного состава, контейнеров и железнодорожного пути от повреждений.

(п. 3.8 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48BBA87E72C0204CF98A6B6F3850BF3FE4A6411EA97397D4W3r6K) Минтранса РФ от 12.12.2008 N 211)

IV. Оформление перевозок смерзающихся грузов

4.1. Грузоотправитель при предъявлении к перевозке смерзающегося груза указывает в накладной, согласно [правилам](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48B2AE7D75CB2E11F38232633A57B060F3A10812A87397D630W9rFK) заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте, в графе "Особые заявления и отметки отправителя" процент влажности груза и меры, принятые для предохранения его от смерзания, например: "Груз проморожен", "обработано хлористым кальцием в колич. ..%", "Обмаслено в колич. ...%", "Переложено послойно древесными опилками". Кроме того, грузоотправитель обязан в верхней части накладной поставить штемпель "Смерзающийся".

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48BBA87E72C0204CF98A6B6F3850BF3FE4A6411EA97397D4W3r4K) Минтранса РФ от 12.12.2008 N 211)

Указание в накладной данных о влажности при погрузке земли, глины, песка, щебня и гравия необязательно.

4.2. Перевозчик принимает смерзающиеся грузы без применения профилактических мер, в том числе в связи со складывающимися климатическими условиями, только при наличии у грузоотправителя письменного согласия грузополучателя на прием смерзающегося груза, перевозимого без применения профилактических мер.

При наличии у грузоотправителя письменного согласия грузополучателя на прием смерзающегося груза, перевозимого без применения профилактических мер, в [графе](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48B2AE7D75CB2E11F38232633A57B060F3A10812A87397D630W9rFK) накладной "Особые заявления и отметки отправителя" грузоотправитель делает отметку: "С согласия получателя - без профилактики".

(п. 4.2 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48BBA87E72C0204CF98A6B6F3850BF3FE4A6411EA97397D4W3rBK) Минтранса РФ от 12.12.2008 N 211)

4.3. Исключен. - [Приказ](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48BBA87E72C0204CF98A6B6F3850BF3FE4A6411EA97397D6W3r6K) Минтранса РФ от 12.12.2008 N 211.

4.4. В случае прибытия груза в смерзшемся состоянии (без согласия грузополучателя на прием груза без применения профилактических мер) перевозчик по требованию грузополучателя составляет [акт](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48B2AE7D75C12211F38232633A57B060F3A10812A87397D532W9rEK) общей формы.

(п. 4.4 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48BBA87E72C0204CF98A6B6F3850BF3FE4A6411EA97397D3W3r2K) Минтранса РФ от 12.12.2008 N 211)

Приложение 1

к Правилам перевозок

смерзающихся грузов на

железнодорожном транспорте

ПЕРЕЧЕНЬ

ПЕРЕВОЗИМЫХ НАСЫПЬЮ ГРУЗОВ,

ОТНОСЯЩИХСЯ К СМЕРЗАЮЩИМСЯ ГРУЗАМ

Список изменяющих документов

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48BBA87E72C0204CF98A6B6F3850BF3FE4A6411EA97397D6W3r6K) Минтранса РФ от 12.12.2008 N 211)

┌───┬────────────────────────────────┬───┬────────────────────────────────┐

│ N │ Наименование груза │ N │ Наименование груза │

│п/п│ │п/п│ │

├───┼────────────────────────────────┼───┼────────────────────────────────┤

│ 1.│Агломерат (влажный) │19.│Мелочь коксовая (размером частиц│

│ 2.│Балласт │ │до 10 мм) │

│ 3.│Барит (кусковой) │20.│Мергели │

│ 4.│Бокситы │21.│Мука (доломитовая) известняковая│

│ 5.│Глина: каолиновая, огнеупорная,│22.│Огарки пиритные │

│ │простая │23 │Песок: кварцевый,│

│ 6.│Гравий │ │строительный, формовочный │

│ 7.│Жом свекловичный (сырой) │24.│Раймовка │

│ 8.│Земля (всякая) │25.│Руда: железная, драгоценных│

│ 9.│Известняк (мытый) │ │металлов, марганцевая, медная,│

│10.│Камень: гипсовый; известняковый;│ │никелевая, свинцовая,│

│ │строительный - бутовый,│ │хромитовая, цинковая │

│ │ракушечник, туфовый │26.│Сланцы горючие │

│11.│Кварциты (мытые) │27.│Соль техническая │

│12.│Кокс │28.│Уголь: бурый и каменный (в том│

│13.│Клинкер: цинковый, цементный│ │числе мытый и гидродобычи) │

│14.│Колчеданы: железные, медный и│29.│Флюсы │

│ │серные - рядовые и флотационные │30.│Шлаки гранулированные │

│15.│Кокс (орешек) │31.│Шлам угольный │

│16.│Коксик всякий │32.│Шпат плавиковый │

│17.│Концентрат вермикулитовый │33.│Щебень мытый │

│18.│Концентраты и штейны:│ │ │

│ │апатитовые, баритовые,│ │ │

│ │вольфрамовые, железные,│ │ │

│ │кобальтовые, медные,│ │ │

│ │молибденовые, пиритные (хвосты│ │ │

│ │флотационные), свинцовые,│ │ │

│ │цинковые │ │ │

└───┴────────────────────────────────┴───┴────────────────────────────────┘

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48BBA87E72C0204CF98A6B6F3850BF3FE4A6411EA97397D6W3r6K) Минтранса РФ от 12.12.2008 N 211)

Приложение 2

к Правилам перевозок

смерзающихся грузов на

железнодорожном транспорте

ПЕРИОДЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ

МЕР ПРОТИВ СМЕРЗАНИЯ ПЕРЕВОЗИМЫХ НАСЫПЬЮ ГРУЗОВ

Список изменяющих документов

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48BBA87E72C0204CF98A6B6F3850BF3FE4A6411EA97397D3W3r0K) Минтранса РФ от 12.12.2008 N 211)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование регионов и их районов | Период применения  профилактических  мер |
| 1. | По грузам, отправляемым с железных дорог  Урала, Сибири, Дальнего Востока, а также с  Северной (участки Коноша-Воркута и Коноша-  Архангельск) и Октябрьской (участки  севернее станции Петрозаводск) железных  дорог, назначением на эти и другие  железные дороги | с 1 октября по  15 апреля |
| 2. | По грузам, отправляемым с других железных  дорог назначением на железные дороги,  указанные в [пункте 1,](#P151) а также назначением  на железные дороги Московскую,  Горьковскую, Куйбышевскую, Октябрьскую (на  участки южнее станции Петрозаводск),  Северную (за исключением участков,  указанных в [пункте 1)](#P151) и в пределах этих  железных дорог | с 1 октября по  1 апреля |
| 3. | При перевозке в пределах Северо-Кавказской  железной дороги на участках Трусово-  Червленная и Богословская-Дербент | с 1 ноября по  15 февраля |
| 4. | При перевозке между другими железными  дорогами | с 15 ноября по  15 марта |

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=0D336A87AFA23DDA5A7FFEA8CCB64B48BBA87E72C0204CF98A6B6F3850BF3FE4A6411EA97397D3W3r0K) Минтранса РФ от 12.12.2008 N 211)

Приложение 3

к Правилам перевозок

смерзающихся грузов на

железнодорожном транспорте

ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ МЕРЫ, ПРЕДОХРАНЯЮЩИЕ ОТ СМЕРЗАНИЯ

МАССОВЫЕ ВИДЫ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ НАСЫПЬЮ

1. Грузы черной металлургии

1.1. Руда железная

При перевозке железных руд в качестве профилактических средств применяются негашеная известь, поваренная соль, древесные опилки, сечка соломы и камыша, агломерат-возврат.

Норма добавки извести для магнетитовых, мартитовых и гематитовых руд составляет 1 - 3%, а для охристых и бурожелезняковых руд 1 - 4% массы отгружаемой руды.

Поваренная соль добавляется в количестве 0,75% массы отгружаемой руды. Для руд, идущих на агломерацию, применение соли в качестве профилактического средства не допускается.

Руды грохоченые, мартеновские отгружаются без послойной пересыпки негашеной известью, но с подсыпкой такой извести на пол вагона. При погрузке такой руды в накладной под наименованием груза отправитель должен указать: "Грохоченая, мартен". При перевозке мытой руды или руды из обводненных забоев применяется поваренная соль, а применение негашеной извести не допускается.

Без послойной пересыпки груза профилактическими средствами, но с подсыпкой их на пол вагона перевозятся:

мытые кусковатые руды Высокогорского, Гороблагодатского, Богословского рудоуправлений и лебяжинская руда;

обожженные дробленые руды Бакальского рудоуправления;

все руды Златоустовского рудоуправления;

агломерат сухой охлажденный всех рудников;

дробленые и грохоченые руды Первоуральского рудника;

дробленые магнитные железняки Гороблагодатского рудоуправления.

Все руды могут быть отгружены без применения указанных в настоящем разделе профилактических средств при условии их предварительного промораживания или сушки.

1.2. Руда марганцовая

При перевозке марганцовых руд в качестве профилактических средств применяются поваренная соль, древесные опилки, сечка соломы и камыша.

Кусковатые марганцовые руды и марганцовые руды-пироксиды с согласия грузополучателя перевозятся без применения профилактических средств.

Марганцовая руда перевозится:

в местном сообщении - без применения профилактических средств;

в прямом железнодорожном сообщении - с подсыпкой и пересыпкой поваренной солью или древесными опилками в пунктах погрузки;

в смешанном железнодорожно-водном сообщении назначением на дороги Урала и Сибири - с подсыпкой и пересыпкой поваренной солью или древесными опилками в портах при перевалке на железную дорогу.

1.3. Руда хромитовая

Грохоченая хромитовая руда размером частиц 20 мм и более перевозится без применения профилактических средств.

Рядовая хромитовая руда отгружается потребителям с пересыпкой негашеной известью в количестве от 1 до 2% или поваренной солью в количестве от 0,75 до 1,0% массы отгружаемой руды.

1.4. Шпат плавиковый

Шпат плавиковый отправлением со станции Борзя Забайкальской железной дороги перевозится с подсыпкой и пересыпкой древесными опилками или поваренной солью.

1.5. Шлак гранулированный

При мокрой грануляции шлаки перед отгрузкой должны обезвоживаться или промораживаться.

При непродолжительных перевозках в пределах одних суток разрешается отгрузка шлаков гранулированных влажностью до 20% при условии, если из них не выделяется влага в количестве, которое может вызвать обледенение тормозных частей вагона.

2. Грузы цветной металлургии

2.1. Концентраты цветных руд

Концентраты влажностью до 2% в крытых вагонах перевозятся без применения профилактических средств.

Перевозка концентратов в специальных металлических контейнерах производится без применения профилактических средств независимо от процентного содержания влаги в грузе.

Концентраты влажностью от 2 до 8% грузятся с подсыпкой на пол вагонов древесных опилок, а влажностью от 8 до 12% подвергаются двухъярусной послойной пересыпке с разрезанием каждого слоя концентрата на куски (блоки) размером 70 x 80 см и массой не более 250 кг.

Продольные и поперечные бороздки прорезей засыпаются доверху сухими опилками и утрамбовываются. Кроме того, сухие опилки засыпаются у стен вагона по всей высоте погрузки.

Баритовые концентраты грузятся в вагоны в подсушенном виде (содержание влаги не более 4%). Баритовые концентраты влажностью до 12% отгружаются в подмороженном состоянии в виде отдельных кусков или глыб.

Клинкер цинковый влажностью 12 - 14% и размером частиц 30 - 40 мм грузится в вагоны в промороженном виде.

Перед погрузкой кеков свинцовых влажностью 22 - 25% внутренняя поверхность вагона выстилается отработанной фильтротканью, а на пол вагона насыпается слой сухих опилок толщиной 60 мм.

2.2. Руды медные и золотосодержащие

Колчедан серный (рядовой и флотационный)

Руды и флюсы влажностью не более 2% перевозятся без применения профилактических средств.

При большем содержании влаги руды медные и флюсы до погрузки должны быть проморожены.

Для предотвращения примерзания указанных грузов к полу вагона перед погрузкой на пол вагона насыпают слой сухих древесных опилок толщиной не менее 60 мм.

В процессе погрузки медной руды через каждые 300 - 400 мм по высоте погрузки производится разравнивание руды по всей площади вагона, после чего насыпается слой опилок толщиной не менее 30 мм, а затем производится погрузка руды равномерным слоем.

Колчедан серный (рядовой и флотационный) в холодное время года отгружается только с согласия грузополучателя.

2.3. Руда никелевая

Руда никелевая с повышенным содержанием влаги до погрузки в вагоны подлежит предварительному тщательному промораживанию. Перед погрузкой на пол вагона насыпают слой сечки соломы или камыша толщиной не менее 60 мм.

При отгрузке никелевой руды Печенгского комбината в качестве профилактического средства применяется поваренная соль размером частиц до 1,1 мм. Перед погрузкой на пол вагона насыпается соль равномерным слоем. Кроме того, перед погрузкой руду в отвалах пересыпают солью и перемешивают грейфером в процессе погрузки в вагоны. Общий расход соли при погрузке должен составлять 0,5% массы отгружаемой руды.

2.4. Бокситы

При перевозке бокситов влажностью 5% и выше с Североуральских бокситовых рудников в адреса Богословского и Уральского алюминиевых заводов, Пашийского цементного завода и заводов черной металлургии применяется негашеная известь, которую насыпают на пол вагонов слоем толщиной не менее 15 мм (на каждый вагон 250 кг). При погрузке бокситов в адреса заводов абразивной промышленности на пол вагонов насыпают слой сухих древесных опилок толщиной не менее 50 мм (на каждый вагон 250 кг).

При перевозке бокситов в холодный период года с Тихвинского глиноземного завода и Южноуральских бокситовых рудников в адреса Волховского, Уральского и Богословского алюминиевых заводов, а также заводов абразивной промышленности и черной металлургии, на пол вагонов насыпают слой сухих древесных опилок толщиной не менее 50 мм (на каждый вагон 250 кг). При отсутствии опилок может применяться негашеная известь по нормам, предусмотренным в настоящем пункте.

При температуре наружного воздуха минус 15 град. С и ниже производится промораживание бокситов путем перелопачивания (пересыпания механизмами). Перемороженные куски или глыбы бокситов грузятся без подсыпки на пол вагонов профилактических средств.

3. Твердое минеральное топливо

3.1. Уголь каменный и бурый

При перевозке угля каменного влажностью более 7% и бурых влажностью более 30% грузоотправители обязаны принимать следующие профилактические меры:

обмасливание угля;

ниогрин;

северин;

смешивание сухого угля с влажным;

предварительное промораживание угля;

пересыпка угля древесными опилками.

Обмасливание должно производиться по следующим нормам:

при температуре наружного воздуха до минус 15 град. С масло добавляется в количестве 1% массы отгружаемого угля;

при температуре воздуха от минус 15 град. С до минус 20 град. С масло добавляется в количестве 1,5% массы отгружаемого угля;

при температуре воздуха ниже минус 20 град. С масло добавляется в количестве 2% массы отгружаемого угля.

Обмасливание производится тяжелыми маслами коксохимического производства при помощи специальных обмасливающих установок.

При отсутствии обмасливающих установок или выхода их из рабочего состояния влажные угли могут перевозиться с применением других профилактических средств, указанных в настоящем пункте.

Обработка профилактическими жидкостями - ниогрином или северином производится в следующем порядке:

при температуре наружного воздуха до минус 10 град. С обрабатываются пол и стены вагонов профилактической жидкостью в количестве 20 - 25 кг для четырехосного полувагона и 30 - 35 кг для шестиосного полувагона;

при температуре воздуха от минус 10 град. С до минус 20 град. С обрабатываются пол и стены вагона, а также профилактическая жидкость вносится в массу отгружаемого угля в следующем количестве:

при влажности угля до 9% - 0,5 - 0,6% от массы отгружаемого угля;

при влажности угля выше 9% - 0,8% от массы отгружаемого угля;

при температуре воздуха ниже минус 20 град. С обрабатываются пол и стены вагона и профилактическая жидкость вносится в массу отгружаемого груза в следующем количестве:

при влажности угля до 9% - 0,8% от массы отгружаемого угля;

при влажности угля выше 9% - 1% от массы отгружаемого угля.

Добавка ниогрина (северина) в массу отгружаемого угля во всех случаях не должна превышать 1%.

При использовании профилактических жидкостей ниогрина и северина необходимо соблюдать следующие условия:

при продолжительности перевозки угля в течение не более двух суток ниогрином или северином обрабатываются пол и стены вагона в соответствии с настоящим пунктом;

профилактические жидкости форсуночным способом наносятся на пол и стены вагонов, а также равномерно вносятся в поток (массу) угля при его загрузке в вагоны;

ниогрин и северин имеют достаточно низкую температуру застывания, поэтому их форсуночное нанесение на уголь и внутреннюю поверхность вагонов осуществляется без подогрева;

ниогрин применяется против смерзания угля при температурах наружного воздуха до минус 25 град. С, северин - при температурах ниже минус 25 град. С.

Добавление сухого угля к влажному производится путем послойной пересыпки, при этом один слой сухого угля насыпается на пол вагона и два слоя - по высоте погрузки.

Пересыпка влажных углей опилками производится в три слоя. Первый слой опилок толщиной 30 - 40 мм засыпается по всей площади пола вагонов; второй и третий слой толщиной по 20 - 30 мм каждый засыпаются по всей поверхности угля после загрузки соответственно 1/3 и 2/3 вагона. Перевозка шлама в холодное время года допускается только в промороженном виде.

3.2. Сланцы горючие

Сланцы горючие отгружают в промороженном виде или с послойной пересыпкой груза древесными опилками, сечкой соломы или камыша, торфяной мелочью.

4. Инертные строительные материалы

4.1. Песок. Гравий. Щебень. Балласт

Песок строительный, формовочный и кварцевый, а также гравий, щебень и балласт в холодное время года должны отгружаться из верхних, более сухих слоев карьера. При невозможности такой отгрузки, а также при высокой влажности песка, как правило, он должен грузиться после промораживания в условиях устойчивых морозов. Для этого в процессе добывания и обогащения должно предусматриваться многократное пересыпание (перелопачивание) или выделение около погрузочного пути специальной площадки для промораживания с целью погрузки песка в вагоны отдельными кусками.

Не допускается в холодное время года производить погрузку в вагоны песка из слоев месторождений, залегающих ниже уровня грунтовых вод.

4.2. Глина. Камень гипсовый

Глина простая и огнеупорная, а также камень гипсовый дробленый должны грузиться в подсушенном или промороженном виде. Глина каолиновая перевозится в сухом состоянии в виде коржей, полученных из сушильных агрегатов. При отсутствии сушильных агрегатов глина каолиновая должна перевозиться в промороженном состоянии в виде кусков с подсыпкой и пересыпкой между кусками сухого каолина.

5. Другие смерзающиеся грузы

Смерзающиеся грузы, перечисленные в [приложении 1](#P94) к правилам перевозок смерзающихся грузов на железнодорожном транспорте, для которых в настоящем приложении не указаны средства профилактики (например, концентрат вермикулитовый, мука известняковая, доломитовая, огарки пиритные), могут быть предохранены от смерзания путем промораживания, смешивания влажной продукции с сухой или другими способами по договоренности между грузоотправителем и грузополучателем.